

## Информация для покупателя

### Уважаемый покупатель!

Вы приобрели автомобильную стартерную аккумуляторную батарею (в дальнейшем АКБ или аккумулятор). Для того, чтобы обеспечить безупречную работу аккумулятора со дня покупки и его долгий срок службы, просим Вас внимательно ознакомиться с правилами эксплуатации АКБ.

### 1. Правила эксплуатации.

Вы приобрели аккумуляторную батарею, соответствующую параметрам Вашего автомобиля, залитую электролитом, заряженную, проверенную и полностью готовую к работе.

При установке и обслуживании АКБ в обязательном порядке следует руководствоваться нормами и правилами эксплуатации и обслуживания стартерных аккумуляторных батарей, определенных в Техническом кодексе устоявшейся практики 298-2011 (02190) «Стартерные аккумуляторные батареи. Нормы и правила обслуживания», утвержденном Приказом Министерства Транспорта и коммуникаций от 21 марта 2011 года № 149-Ц (далее - ТКП 298-2011).

Необходимо удалить с новой батареи защитную упаковочную пленку, снять колпачки с выводных полюсов.

В первую очередь необходимо установить АКБ на автомобиль и надёжно закрепить её. Перед подключением контактные зоны полюсных выводов АКБ и клеммы подводящих проводов очистить от окислов. Стучать по полюсным выводам запрещено.

Во избежание взрыва газа, выделяемого из АКБ при работе, подключение и отсоединение полюсных выводов обязательно производить при отключенных потребителях электроэнергии и не работающем двигателе Вашего автомобиля.

1.1 Не допускать глубоких разрядов АКБ (плотность электролита не должна быть менее 1,22 кг/л). Это ведет к образованию сульфата свинца на пластинах аккумулятора. При отрицательной температуре среды это может привести к замерзанию электролита и разрушению пластин и корпуса.

1.2 Не допускать чрезмерного заряда батареи. Это ведет к повышению температуры электролита более 45°C и перегреву АКБ (вздутие аккумулятора). При глубоких разрядах и чрезмерных зарядах АКБ происходит сокращение срока эксплуатации и выход батареи из строя. Напряжение в бортовой сети автомобиля при работающем двигателе должно находиться в пределах 13,8-14,5 В. При превышении данного параметра, будет наблюдаться выкипание электролита.

1.3 На автомобилях с напряжением в бортовой сети 24 В (две АКБ), аккумуляторы 1 раз в месяц необходимо менять местами (напряжение заряда в сети должно быть в пределах 27,6-29 В).

1.4 Потребление электроэнергии в бортовой сети не работающего автомобиля не должно превышать 0,04 А.

1.5 Перед продолжительной стоянкой автомобиля (более 2-х недель), аккумулятор целесообразно отсоединить от проводов. При повторном подключении проверить плотность электролита (при наличии пробок) и напряжение АКБ (не ниже 12,40 В, в случае отсутствия пробок). В случае необходимости батарею зарядить.

1.6 Не реже одного раза в квартал (в холодное время года - не реже одного раза в месяц) проверяйте плотность электролита (при наличии пробок), которая должна соответствовать значению п.1.1. Если плотность электролита понизилась более чем на 0,03 г/см<sup>3</sup>, батарею подзарядить.

1.7 Не реже одного раза в квартал (в теплое время года - не реже одного раза в месяц) проверяйте уровень электролита (при наличии пробок). Уровень электролита над верхним краем пластин должен быть в пределах 20-25мм. Если уровень ниже допустимого, необходимо долить дистиллированную воду.

1.8 Хранить залитую и заряженную батарею рекомендуется в не отапливаемом помещении. Ежемесячно проверять плотность электролита и при понижении её ниже 1,24кг/л зарядить батарею.

1.9 Содержать батарею в чистом виде и обращать внимание на чистоту газотводных отверстий. Загрязнение АКБ ведет к повышенному саморазряду, а закупорка газотводных отверстий к взрыву или повреждению АКБ.

1.10 Пуск стартера производить коротким включением не более 5 сек, с интервалом между пусками не менее 60 сек. Таких пусков разрешается не более 5-ти. После этого АКБ необходимо зарядить.

1.11 При увеличившихся случаях ненадежного запуска двигателя, проверьте степень заряженности батареи по плотности электролита (не ниже 1,24 кг/л), либо по напряжению (не ниже 12,40 В) и при необходимости зарядить.

1.12 Дополнительное электрооборудование должно быть исправно, изготовлено в заводских условиях и установлено квалифицированными специалистами с учетом мощности генератора для обеспечения нормальной зарядки аккумулятора.

1.13 Для автомобилей, работающих на газом, топливе, а также автомобилей, имеющих пробег свыше 150 000 км, ёмкость аккумулятора рекомендуется выше на 10% от параметров производителя автомобиля.

1.14 Аккумулятор обеспечивает наиболее приемлемые пусковые качества при низких температурах только при использовании в двигателе маловязких зимних или всесезонных масел, качественного топлива и исправного технического состояния электрооборудования и топливной аппаратуры автомобиля.

1.15 Во время планового тех. обслуживания автомобиля обязательна проверка состояния АКБ (а также генератора) и при необходимости её обслуживание.

### 2. Гарантия не распространяется на АКБ в следующих случаях:

2.1 При отсутствии гарантийного талона.

2.2 В случае, если гарантийный талон не заполнен с исправлениями: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, местонахождение торговой точки, подпись продавца, дата продажи.

2.3 При отсутствии фирменных чеклеек на АКБ.

2.4 При несоответствии технических данных машины и АКБ.

2.5 Батарея предельно сопит электролитом, или уровень электролита ниже нормы.

2.6 При механических, химических или термических повреждениях корпуса или клемм.

2.7 Батарея эксплуатировалась не закрепленной на транспортном средстве или плохо закрепленной, что привело к чрезмерной вибрации батареи и, как следствие, к разрушению пластин или нарушению герметичности корпуса батареи.

2.8 При нарушении правил эксплуатации, технического обслуживания и хранения АКБ.

2.9 При помутнении электролита во всех ячейках.

2.10 При отрицательном балансе электроснабжения, связанного с использованием нештатных потребителей, не соответствующих мощности генератора.

2.11 При искусственно низкой (ниже 1,24 кг/л), либо завышенной (более 1,30 кг/л) плотности электролита, что свидетельствует об обслуживании АКБ не квалифицированным специалистом (параметры плотности измеряются после зарядки батареи).

2.12 На центрированных отверстиях пробок (при эксплуатации более 6 месяцев) имеется темно-коричневый налет, а в электролите - наличие осадка темно-коричневого цвета, что свидетельствует о систематическом перезаряде батареи.

2.13 При отсутствии контроля за уровнем электролита, что привело к испарению воды, отслоению пластин, как следствие, к оплыванию активной массы.

2.14 На АКБ с деформированными сепараторами или пластинами.

2.15 На взорвавшиеся АКБ ввиду неправильной эксплуатации. При невыполнении правил эксплуатации, что привело к взрыву АКБ.

2.16 При замерзании электролита в холодное время года, что явилось следствием разряда батареи.

2.17 На АКБ, прибывшие на сервис в разряженном состоянии, с плотностью электролита ниже 1,22 кг/л.

2.18 При взрыве АКБ в отсутствие производственного брака (обрыв электрической цепи, либо короткого замыкания пластин).

2.19 Перечисленные случаи являются результатом неправильной эксплуатации, хранения аккумулятора, неисправности электрооборудования автомобиля или несоблюдении требований по обслуживанию.



### 3. Меры безопасности.

- 3.1 В аккумуляторе находится электролит (раствор серной кислоты и дистиллированной воды), который является агрессивной средой, поэтому при работе с АКБ используйте защитные очки и перчатки.
- 3.2 Не наклоняйте и не переворачивайте АКБ во избежание вытекания электролита.
- 3.3 При попадании электролита на открытые участки тела немедленно промойте их проточной водой и обработайте 5% содовым раствором.
- 3.4 Во время заряда и эксплуатации АКБ выделяется взрывоопасный газ ( смесь водорода и кислорода). Во избежание взрыва не пользуйтесь открытым пламенем и не курите вблизи батареи, не допускайте искрения контактов и замыкания различными инструментами.
- 3.5 Не выбрасывайте отслуживший свой срок аккумулятор в мусоросборник.
- 3.6 АКБ подлежит повторной переработке.

### 4. Заряд АКБ.

- 4.1 Заряд аккумуляторной батареи рекомендуется производить в специализированных СТО квалифицированными специалистами.
- 4.2 В случае эксплуатации АКБ с технологией AGM, параметры бортовой сети должны быть следующими: зарядное напряжение не превышает 14,8В, зарядный ток не превышает значение емкости C/10 (например, для АКБ 75Ач зарядный ток не более 7,5А).

### 5. Не допускается

- 5.1 Хранить АКБ в разряженном состоянии.
- 5.2 Доливать в батарею электролит вместо дистиллированной воды (для поддержания уровня над пластинами). Доливать в аккумулятор водопроводную, дождевую, талую и др. воду вместо дистиллированной.
- 5.3 Замыкать полюсные клеммы монтажным инструментом.
- 5.4 Заряжать аккумулятор зарядным током, превышающим допустимую норму для данного типа АКБ на стационарных зарядных устройствах.
- 5.5 Воздействовать на аккумулятор переменным током.
- 5.6 «Прикуривать» от аккумулятора с целью запуска второго автомобиля.

### 6. Гарантийные обязательства.

- 6.1 При соблюдении настоящей инструкции, норм и правил обслуживания и ремонта стартерных аккумуляторных батарей, изложенных в ТКП 298-2011, и исправности электрооборудования автомобиля Продавец гарантирует нормальную работу АКБ в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.
- 6.2 Замена батареи производится только при выявлении дефектов производственного характера, произошедших по вине изготовителя в пределах гарантийного срока эксплуатации.
- 6.3 Гарантийный срок начинается со дня покупки АКБ. Продавец рекомендует производить в сервисном центре осмотр и гарантийное обслуживание АКБ. Аккумулятор, предъявляемый по гарантии, должен быть представлен вместе с автомобилем, на котором он эксплуатировался.
- 6.4 Гарантия не распространяется на дефекты, вызванные неправильной эксплуатацией. Гарантия на аккумуляторные батареи, которые используются в такси, машинах скорой помощи, спец. транспорте составляет 12 месяцев. В сервисном центре, после проверки состояния АКБ Вам помогут выявить причину отказа. Если АКБ эксплуатировалась правильно, аккуратно и вовремя производилось обслуживание, а отказ произошел по вине завода-изготовителя (брак производства) АКБ заменят на новую. Замена товара производится на товар с аналогичными характеристиками. Настоящий гарантийный талон является приложением к договору купли-продажи.

Для всех автолюбителей бесплатная диагностика аккумулятора на сервисном центре города Минска.

### Гарантийный талон

Марка АКБ \_\_\_\_\_ Емкость \_\_\_\_\_ А/ч  
№ АКБ \_\_\_\_\_ Дата продажи \_\_\_\_\_  
Срок гарантии \_\_\_\_\_ мес. Марка автомобиля \_\_\_\_\_  
Объем и тип двигателя \_\_\_\_\_  
Организация \_\_\_\_\_  
Ф.И.О. и подпись продавца \_\_\_\_\_

#### Акт приема рекламаций:

Дата: \_\_\_\_\_  
Повреждения  да  нет  
Напряжение без нагрузки: \_\_\_\_\_ В.  
Напряжение под нагрузкой: \_\_\_\_\_ А. \_\_\_\_\_ В.  
Заключение: \_\_\_\_\_  
Мастер: \_\_\_\_\_ Покупатель: \_\_\_\_\_

Батарея принята без механических повреждений, проверена в моем присутствии. С правилами эксплуатации АКБ ознакомлен, с условиями гарантии согласен.

Гарантийный срок исчисляется  С даты продажи   
 С даты изготовления АКБ

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

ООО «РИМБАТ» является первым поставщиком аккумуляторных батарей на белорусский рынок.

### АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

г. Гомель, ул. Бакунина, 80А,  
авторынок "Бакунинский"  
р.3, роулт 53  
+375-44-713-34-81

г. Витебск,  
Московский проспект, 55В  
+375 (29) 534-74-80

г. Брест  
ул.Карьерная, 5Д  
+375 29 220 62 06

г. Минск,  
ул. Стебенева, 5  
+375-29-107-18-28

г. Мозырь,  
1-ый пер. Малинина, 9  
+375 (29) 644-09-69

Жлобин,  
3-й микрорайон, д.12  
+375 (44) 796-11-10

г. Могилев  
ул. Космонавтов, 57  
+375-29-366-63-57

г. Борисов,  
ул. Строителей, 19  
+375-29-664-44-53

г. Гродно,  
ул. Суворова, 127  
+375- 29-664-81-27

г. Солигорск  
ул. Октябрьская, 38  
+375-29-640-60-38

г. Лида,  
ул Красноармейская  
106, пав 71.  
+375 (29) 660-43-44

г. Слуцк,  
Слуцкий р-н,  
Р-23, 100 км, 3А  
+375 44 507 87 08